

Zweite 160 km/h-Teststrecke in OÖ?

Zwischen Haid und Sattledt in Oberösterreich soll nun doch eine **Teststrecke für Tempo 160** eingerichtet werden. "Wir wissen, dass das Ministerium es so verordnet hat", wird der für den Straßenbau zuständige Landeshauptmannstellvertreter Franz Hiesl in der "Sonntags -Rundschau" zitiert.

Infrastrukturminister plane angeblich, die ungefähr **20 Kilometer** nach Kärnten als zweite Tempo-160-Strecke einzurichten. Hiesl glaubt laut dem Zeitungsbericht jedoch nicht, dass die Teststrecke kommen werde, denn die gesamte Landesregierung sei strikt dagegen. Das habe man dem Infrastrukturministerium auch "klipp und klar mitgeteilt".

Laut Rundschau habe Gorbach bis zur Nationalratswahl im Herbst 2006 vor, österreichweit insgesamt zwölf Teststrecken für den Verkehr freizugeben. Da eine Untersuchung der Strecken auf Unfallstatistik, Kurvenhäufigkeit und die Errichtung einer Section Control fünf Monate dauere, müsse der Infrastrukturminister jetzt "Gas geben".

(Linz (APA) - Auf der dreispurig ausgebauten Westautobahn (APA))



Geschwindigkeit

Geschwindigkeit = $\frac{\text{zurückgelegter Weg}}{\text{benötigte Zeit}}$



$$v = \frac{\Delta s}{\Delta t}$$

SI-Einheit: m

SI-Einheit: s

Einheit: $\frac{\text{m}}{\text{s}}$

Wie lange benötigt man?

130

$v=130 \text{ km/h}$; $s=20 \text{ km}$

9,2 min

$$\Delta t = \frac{\Delta s}{v} = \frac{20 \text{ km}}{130 \frac{\text{km}}{\text{h}}} = 0,154 \text{ h}$$

**Zeitersparnis
nur 1,7 min!
Risiko?**

160

$v=160 \text{ km/h}$; $s=20 \text{ km}$

7,5 min

$$\Delta t = \frac{\Delta s}{v} = \frac{20 \text{ km}}{160 \frac{\text{km}}{\text{h}}} = 0,125 \text{ h}$$

